

## 1.0 ACCESSORI E OPZIONI / ACCESSORIES AND OPTIONS / ZUBEHÖR UND OPTIONEN

TABELLA RIASSUNTIVA OPZIONI DISPONIBILI / SUMMARY TABLE OF AVAILABLE OPTIONS / TABELLE DER VERFÜGBAREN OPTIONEN

Campo Type Bereich	Particella descrittiva Designation element Beschr. Abkürzung	Applicabilità Application Applikation					Descrizione	Description	Beschreibung
		RXP1	RXP2 RXP3	RXP4	RXO1 RXV1	RXO2 RXO3 RXV2 RXV3			
Antiretro Backstop Rücklauf Sperre	AR						Antiretro, (per riduttori ad assi paralleli)	Backstop (for in-line helical gear units)	Rücklauf Sperre, (für Parallelachsengeräte)
	ARD								
	ARS								
Ventole Fans Lüfterräder	VE						Ventola su estremità in entrata	Fan at input end	Lüfterrad auf Antriebswellenende
	V						Ventola lato opposto ad estremità in entrata	Fan on opposite side to input end	Lüfterrad gegenüber Antriebswellenende
	2V						Ventola su estremità in entrata e lato opposto	Fan at input end and on opposite side	Lüfterrad auf und gegenüber Antriebswellenende
	VD	*	*				Ventola su estremità di dx, (per ABE,BBE,BEU,C3,C3S,C3D)	Fan on right end (for ABE,BBE,BEU,C3,C3S,C3D)	Lüfterrad auf rechten Ende (für ABE,BBE,BEU,C3,C3S,C3D)
	VS	*	*				Ventola su estremità di sx, (per ABE,BBE,BEU,C3,C3S,C3D)	Fan on left end (for ABE,BBE,BEU,C3,C3S,C3D)	Lüfterrad auf linken Ende (für ABE,BBE,BEU,C3,C3S,C3D)
Opzioni Options Optionen	RFWn						Gruppo di raffreddamento acqua-olio	Water/oil cooling unit	Wasser-/Ölkühlaggregat
	RFA n						Gruppo di raffreddamento aria-olio	Air/oil cooling unit	Luft-/Ölkühlaggregat
	RFWPn	**	**	**	**	**	Gruppo di raffreddamento acqua-olio con pompa asservita	Water/oil cooling unit with shaft-driven pump	Wasser-/Ölkühlaggregat mit mit Nebenpumpe
	RFAPn	**	**	**	**	**	Gruppo di raffreddamento aria-olio con pompa asservita	Air/oil cooling unit with shaft-driven pump	Luft-/Ölkühlaggregat mit mit Nebenpumpe
	LF						Predisposto per lubrificazione forzata	Preset for forced lubrication	Für Zwangsschmierung ausgelegt
	LFPn						Lubrificazione forzata con pompa asservita	Forced lubrication with shaft-driven pump	Zwangsschmierung mit Nebenpumpe
	LFMn						Lubrificazione forzata con moto pompa	Forced lubrication with motor pump	Zwangsschmierung mit Motorpumpe
	DT1						Doppia tenuta in entrata	Double seal at input end	Doppeldichtung im Antrieb
	DT2						Doppia tenuta in uscita	Double seal at output end	Doppeldichtung im Abtrieb
	DT						Doppia tenuta in entrata ed in uscita	Double seal at input and output end	Doppeldichtung im An- und Abtrieb
	LB1						Tenuta a labirinto in entrata	Labyrinth seal at input end	Labyrinthdichtung im Antrieb
	LB2						Tenuta a labirinto in uscita	Labyrinth seal at output end	Labyrinthdichtung im Abtrieb
	LB						Tenuta a labirinto in entrata ed in uscita	Labyrinth seal at input and output end	Labyrinthdichtung im An- und Abtrieb
	VT1	**					Paraoli in viton in entrata	Viton oil seals at input end	Ölabdichtungen aus Viton im Antrieb
	VT2	**					Paraoli in viton in uscita	Viton oil seals at output end	Ölabdichtungen aus Viton im Abtrieb
	VT	**					Paraoli in viton in entrata ed in uscita	Viton oil seals at input and output end	Ölabdichtungen aus Viton im An- und Abtrieb
	DW	**	**	**	**	**	Dry-Well	Dry-Well	Dry-Well
	PROT	**			**		Coperchio di protezione	Protection cover	Schutzvorrichtungdeckel
	IS	***	***	***	***	***	Coperchio di ispezione, (di serie su RXP ed RXV con cassa in ghisa)	Inspection cover (standard on RXP and RXV with cast iron casing)	Inspektionsdeckel, (serienmäßig bei RXP und RXV mit Gusseisengehäuse)
	FFD						Flangia freno lato dx, ( a disegno cliente)	Brake flange on right side (made to customer drawing)	Bremsflansch re Seite (gemäß Kundenzeichnung)
	FFS						Flangia freno lato sx, (a disegno cliente)	Brake flange on left side (made to customer drawing)	Bremsflansch li Seite (gemäß Kundenzeichnung)
	BM1gr						Base motore tipo 1, (specificare grandezza motore)	Motor mount type 1, (specify motor size)	Motorbasis Typ 1, (Motorgröße angeben)
	BM2gr						Base motore tipo 2, (specificare grandezza motore)	Motor mount type 2, (specify motor size)	Motorbasis Typ 2, (Motorgröße angeben)
	BM3gr						Base motore tipo 3, (specificare grandezza motore)	Motor mount type 3, (specify motor size)	Motorbasis Typ 3, (Motorgröße angeben)
	s						Customizzazione generica	Special custom version	Allgemeine kundenspezifische Anpassung
	AI						Accessori idraulici	Hydraulic accessories	Hydraulikzubehör
	Opzioni in uscita Output options Optionen für Abtrieb	US						Uscita speciale	Special output
F..d							Flangia in uscita a dx	Output flange on right side	Flansch am Abtrieb re
F..s							Flangia in uscita a sx	Output flange on left side	Flansch am Abtrieb li
2F..							Doppia flangia in uscita	Double output flange and solid shaft	Doppelflansch am Abtrieb
MX							Supportazione rinforzata in uscita per agitatori	Heavy duty output bearing for agitator applications	Verstärkte Lagerung am Abtrieb für Rührwerke
TR							Supportazione rinforzata in uscita per torri di raffreddamento	Heavy duty output bearing for cooling tower applications	Verstärkte Lagerung am Abtrieb für Kühltürme
TS							Supportazione rinforzata in uscita speciale	Special heavy duty output bearing	Verstärkte Speziallagerung am Abtrieb
S.D							Supportazione flangiata in uscita a dx	Flange bearing on the right at output end	Geflanschte Lagerung am Abtrieb re
S.S							Supportazione flangiata in uscita a sx	Flange bearing on the left at output end	Geflanschte Lagerung am Abtrieb li
nU						Riduttore con più alberi di uscita	Gear unit with more than one output shaft	Getriebe mit mehreren Abtriebswellen	
Kit a parte Kits supplied separately Extra-Kits							Kit braccio di reazione	Torque arm kit	Kit Momentenstütze
							Kit rosetta di montaggio	Mounting washer kit	Kit Montagescheibe

\* Solo nel caso di riduttori bisporgenti in entrata

\*\*A richiesta

\*\*\*Solo su RXO con cassa in ghisa e riduttori con cassa in acciaio

\* Only gear units with double extended shaft on input end

\*\*On request

\*\*\*Only on RXO units with cast iron casing and steel casing gear units

\* Nur im Fall von beiseitig herausstehenden Antriebswellen

\*\*Auf Anfrage

\*\*\*Nur bei RXO mit Gusseisengehäuse und Getrieben mit Stahlgehäuse

**Antiretro**

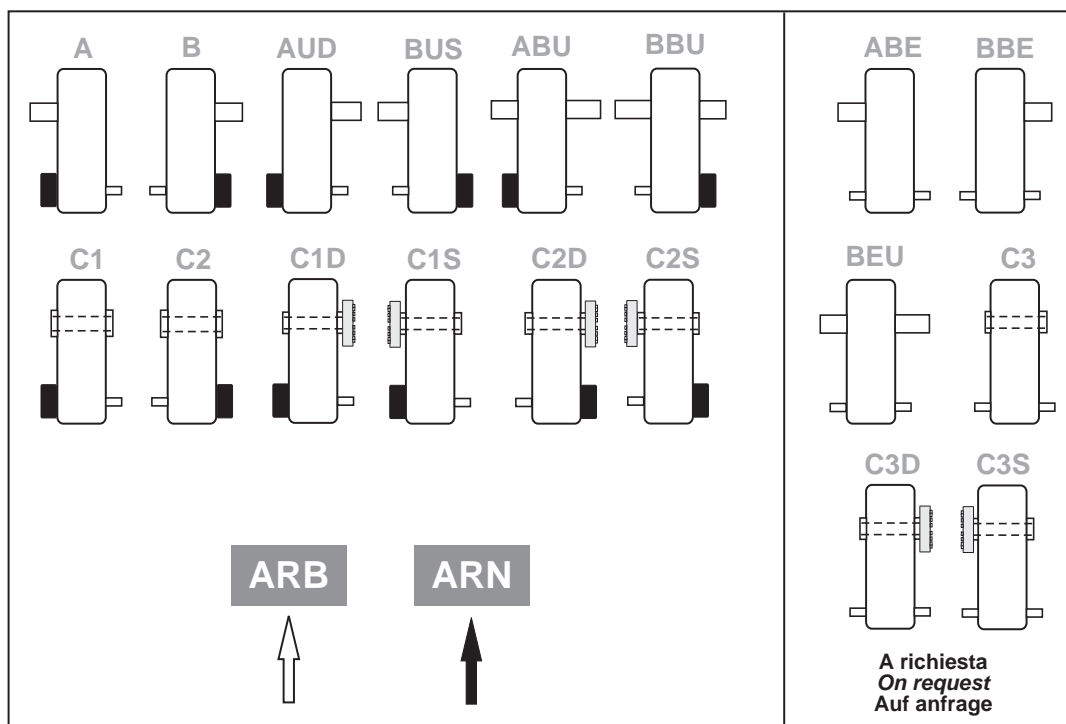
I dispositivi antiritorno possono essere montati su tutti i riduttori. Hanno adeguata capacità di carico rapportata alle prestazioni del riduttore. Sono montati direttamente sugli alberi pignoni. La lubrificazione è fornita dall'olio del riduttore salvo forme costruttive particolari. L'inversione del senso libero avviene molto semplicemente dall'esterno ruotando le ruote libere di 180°. Nella tabella sono indicate le dimensioni d'ingombro di massima, la loro posizione di montaggio, nonché la coppia resistente del dispositivo riferita all'entrata del riduttore.

**Backstop**

All gear units can be fitted with a backstop. Backstops are supplied with appropriate load capacity for gear unit rating. They are fitted directly on the pinion shafts. Lubrication is provided by gear unit oil (except for some special gear unit configurations). Free rotation is easily reversed by rotating the free wheels through 180° with no need to disassemble the unit. The table reports overall dimensions, mounting positions and backstop stall torque referred to gear unit input.

**Rücklaufsperr**

Die Rücklaufsperrn können an allen Getrieben montiert werden. Sie verfügen über eine den Getriebeleistungen angemessene Belastungskapazität. Sie werden direkt auf die Ritzelwellen montiert. Die Schmierung wird, mit Ausnahme besonderer Bauformen, durch das Getriebeöl gegeben. Die Inversion der freien Drehrichtung erfolgt einfach von außen her, indem die Freiläufe um 180° gedreht werden. In der Tabelle werden die max. Abmessungen, ihre Einbaulage sowie der Widerstandsdrehmoment der Vorrichtung bezogen auf den Getriebeantrieb angegeben.



	RXP1				
	NR	SR	AR	D	T <sub>1max</sub> [Nm]
802	109.5	60	90	125	1088
804	120.5	60	100	140	1088
806	135.5	60	110	160	1219
808	149.5	60	120	180	2131
810	163.5	90	130	200	3863
812	190	90	150	225	3863
814	212	90	170	250	5061
816	236.5	110	180	280	8000
818	248.5	110	200	320	10233
820 ... 826	A richiesta / On request / Auf anfrage				

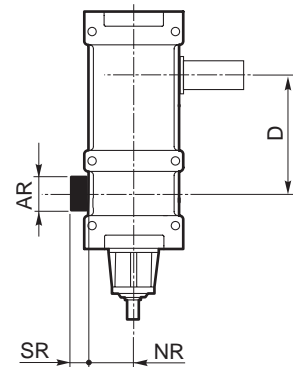
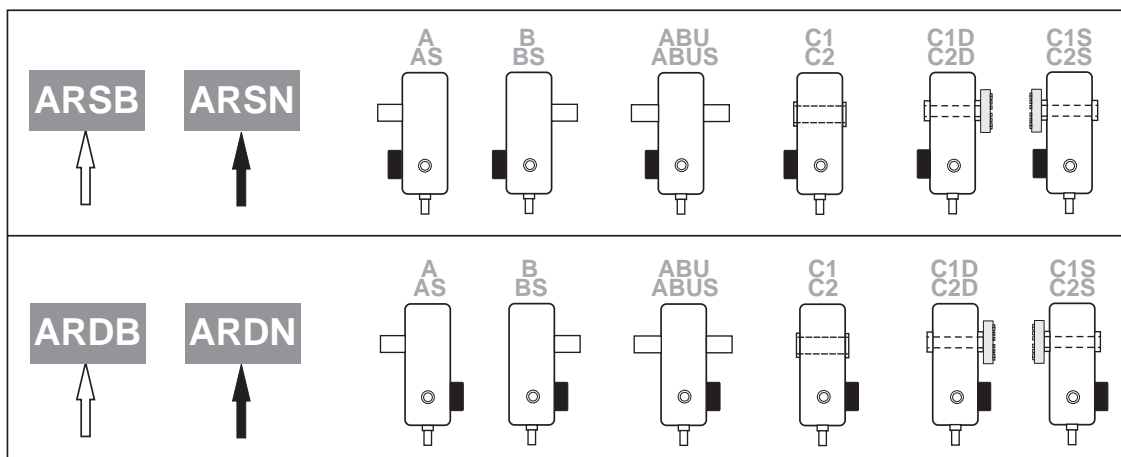
	RXP2				
	NR	SR	AR	D	T <sub>1max</sub> [Nm]
802	90	41	72	225	378
804	100	57	80	252	463
806	112.5	66	90	285	1088
808	125	57	100	320	1088
810	140	58	110	360	1219
812	157.5	63	120	405	2131
814	177.5	86	130	450	3863
816	200	81	150	505	3863
818	225	67	170	570	5061
820	250	97	180	640	8000
822 ... 828	A richiesta / On request / Auf anfrage				

	RXP3				
	NR	SR	AR	D	T <sub>1max</sub> [Nm]
802	90	8	56	305	126
804	100	9	63	342	126
806	112.5	10	72	385	236
808	125	11	80	432	378
810	140	12	90	485	551
812	157.5	14	100	545	875
814	177.5	16	110	610	1000
816	200	18	120	685	1088
818	225	20	130	770	1972
820	250	22	150	865	3155
822 ... 832	A richiesta / On request / Auf anfrage				

T<sub>1max</sub> [Nm] = Coppia massima del dispositivo antiritorno riferita all'entrata del riduttore.

T<sub>1max</sub> [Nm] = Maximum torque of backstop referred to gear unit input.

T<sub>1max</sub> [Nm] = Max. Moment der Rücklaufsperr am Antrieb des Getriebes.



	RXO1 - RXV1										
	NR	SR	AR	D	$T_{1max}$ [Nm]						
					$i < 11$	$i < 12$	$i < 13$	$11,1 < i < 19,6$	$12,1 < i < 19,6$	$13,1 < i < 19,6$	$i > 19,7$
802	109.5	60	90	125	—	462	—	—	307	—	219
804	120.5	60	100	140	—	462	—	—	307	—	219
806	135.5	60	110	160	—	517	—	—	344	—	245
808	149.5	60	120	180	937	—	—	601	—	—	429
810	163.5	90	130	200	—	1639	—	—	1090	—	777
812	190	90	150	225	—	1639	—	—	1090	—	777
814	212	90	170	250	—	2148	—	—	1427	—	1018
816	236.5	110	180	280	—	3395	—	—	2256	—	1609
818	248.5	110	200	320	—	—	4343	—	—	2886	2058
820 ... 826	A richiesta / On request / Auf anfrage										

	RXO2 - RXV2									
	NR	SR	AR	D	$T_{1max}$ [Nm]					
					$i < 47,5$	$47,6 < i < 77$	$47,6 < i < 82$	$i > 77,1$	$i > 82,1$	
802	90	41	72	225	160	—	107	—	76	
804	100	57	80	252	196	—	131	—	93	
806	112.5	66	90	285	462	—	307	—	219	
808	125	57	100	320	462	—	307	—	219	
810	140	58	110	360	517	—	344	—	245	
812	157.5	63	120	405	904	601	—	429	—	
814	177.5	86	130	450	1639	1090	—	777	—	
816	200	81	150	505	1639	1090	—	777	—	
818	225	67	170	570	2148	1427	—	1018	—	
820	250	97	180	640	3395	—	2256	—	1609	
822 ... 828	A richiesta / On request / Auf anfrage									

	RXO3 - RXV3										
	NR	SR	AR	D	$T_{1max}$ [Nm]						
					$i < 240$	$i < 263$	$240,1 < i < 369$	$263 < i < 369$	$263 < i < 410$	$i > 369,1$	$i > 410,1$
802	90	8	56	305	—	53	—	—	36	—	25
804	100	9	63	342	—	53	—	36	—	25	—
806	112.5	10	72	385	—	100	—	—	67	—	47
808	125	11	80	432	—	160	—	—	107	—	76
810	140	12	90	485	—	234	—	—	155	—	111
812	157.5	14	100	545	—	371	—	—	247	—	176
814	177.5	16	110	610	—	424	—	—	282	—	201
816	200	18	120	685	462	—	307	—	—	219	—
818	225	20	130	770	—	837	—	—	556	—	397
820	250	22	150	865	—	1339	—	—	890	—	634
822 ... 832	A richiesta / On request / Auf anfrage										

$T_{1max}$  [Nm] = Coppia massima del dispositivo antiritorno riferita all'entrata del riduttore.

$T_{1max}$  [Nm] = Maximum torque of backstop referred to gear unit input.

$T_{1max}$  [Nm] = Max. Moment der Rücklaufsperr am Antrieb des Getriebes.

**Raffreddamento artificiale**

Quando la potenza continuativa assorbita dall'impianto in cui opera il riduttore supera il valore della potenza termica, ci si deve porre il problema di asportare la quantità di calore in eccesso mediante raffreddamento artificiale: con ventola o eventualmente con scambiatore di calore.

**Cooling options**

*When the continuous power absorption of the plant the gear unit is incorporated in exceeds thermal power rating, excess heat must be removed by means of one or more cooling fans or a heat exchanger.*

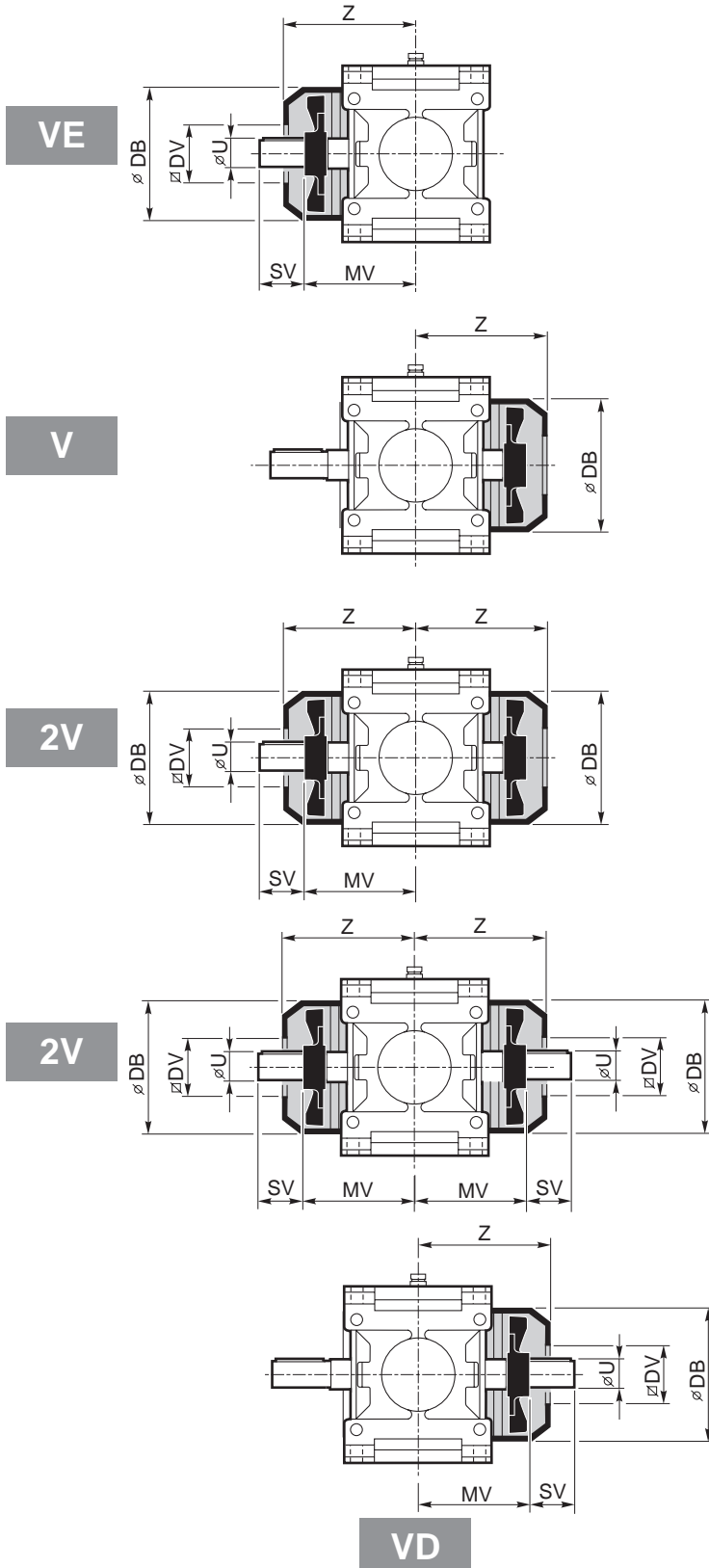
**Zusatzlüftung**

Übersteigt die von der Anlage, in der das Getriebe eingesetzt wird, aufgenommene Dauerleistung den Wert der thermischen Grenzleistung, muss die übermäßig produzierte Wärme durch eine Zusatzkühlung abgeleitet werden: mittels Lüfterrad oder ggf. durch einen Wärmeaustauscher.

**Sistema con ventola**

**Fan cooling**

**System mit Lüfterrad**



	RXP1					
	Z	MV	∅ DB	∅ DV	SV	U
802	209	163	220	98	86	45 k6
804	220	177	220	98	86	50 k6
806	257	208	260	118	87	55 m6
808	271	230	260	118	102	60 m6
810	312	254	310	138	102	65 m6
812	338	280	310	138	122	70 m6
814	380	311	358	196	142	80 m6
816	401	340	358	196	142	90 m6
818	460	390	394	214	150	100 m6
820	490	433	394	214	150	110 m6

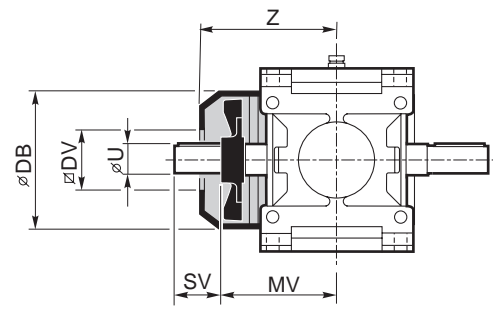
Applicabilità / Application / Applikationsmöglichkeiten: VE-VD-VS

	RXP2					
	Z	MV	∅ DB	∅ DV	SV	U
806	201	156	176	89	93	45 k6
808	214	170	176	89	93	50 m6
810	244	196	220	98	99	55 m6
812	263	218	220	98	114	60 m6
814	312	255	260	118	101	65 m6
816	337	280	260	118	122	70 m6
818	391	311	310	138	142	80 m6
820	417	340	310	138	142	90 m6

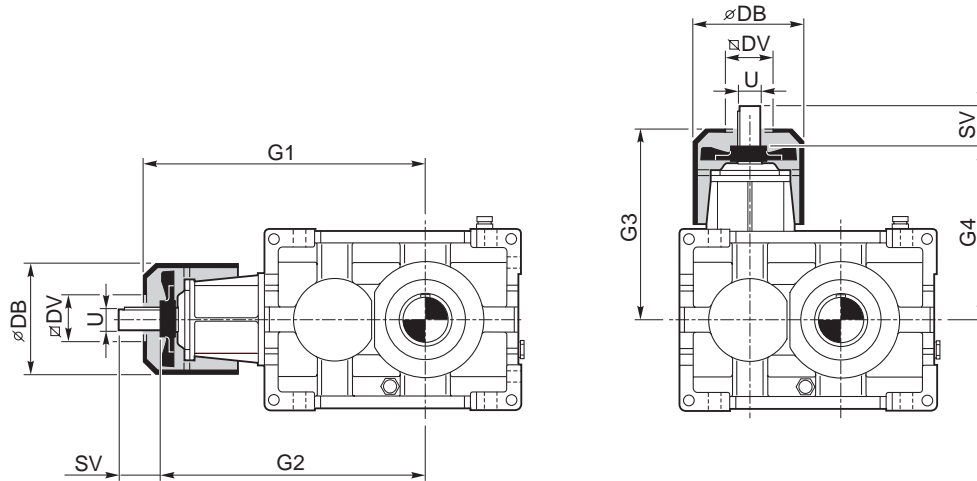
Applicabilità / Application / Applikationsmöglichkeiten: VE- V- 2V-VD-VS

	RXP3					
	Z	MV	∅ DB	∅ DV	SV	U
806	203	156	176	89	61	32 k6
808	217	170	176	89	61	35 k6
810	234	189	176	89	93	45 k6
812	251	211	176	89	93	50 m6
814	286	242	220	98	99	55 m6
816	314	268	220	98	114	60 m6
818	366	309	260	118	101	65 m6
820	390	333	260	118	122	70 m6

Applicabilità / Application / Applikationsmöglichkeiten: VE- V- 2V-VD-VS

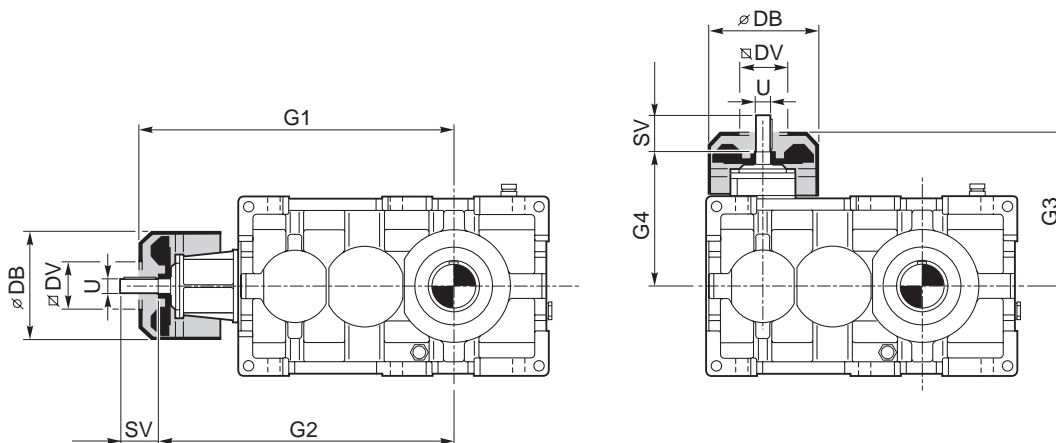


VE



	RX01 - RXV1												
	G1	G2	G3	G4	$\varnothing DB$	$\varnothing DV$	SV					U	
							i<11	i<12	i<13	i>11	i>12		i>13
<b>802</b>	403	369	278	244	176	89		31			31		28 j6
<b>804</b>	454	416	314	276	220	98		30			30		32 k6
<b>806</b>	504	466	343	306	220	98		37			37		35 k6
<b>808</b>	557	521	377	341	220	98	70			44			40 k6
<b>810</b>	633	<b>585</b>	433	<b>385</b>	260	118		80			<b>50</b>		45 k6
<b>812</b>	702	<b>655</b>	477	<b>430</b>	260	118		90			<b>60</b>		50 m6
<b>814</b>	793	738	543	488	310	138		100			62		55 m6
<b>816</b>	871	818	591	538	310	138		112			74		60 m6
<b>818</b>	1009	930	689	610	394	214			125			75	70 m6
<b>820</b>	1116	1040	756	680	394	214	140			90			80 m6

VE



	RX02 - RXV2								
	G1	G2	G3	G4	$\varnothing DB$	$\varnothing DV$	SV RX02 i ≤ 47.5	SV RX02 i > 47.5	U
<b>806</b>	563	529	281	244	176	89	31	31	28 k6
<b>808</b>	634	596	314	276	220	98	30	30	32 k6
<b>810</b>	704	666	344	306	220	98	37	37	35 k6
<b>812</b>	782	746	377	341	220	98	70	44	40 k6
<b>814</b>	883	843	433	393	260	118	80	42	45 k6
<b>816</b>	983	943	477	438	260	118	90	52	50 k6
<b>818</b>	1113	1058	543	488	310	138	100	62	55 m6
<b>820</b>	1231	1178	591	538	310	138	112	74	60 m6

**Sistema con scambiatore di calore**

Il raffreddamento con scambiatore di calore può essere suddiviso in due tipologie principali: con scambiatore acqua-olio e con scambiatore aria olio, ogni categoria è divisa in più grandezze, con potenze di scambio diversificate.

Ogni gruppo di raffreddamento è fornito separatamente al riduttore; i tubi di collegamento tra riduttore ed impianto non sono a carico GSM.

A seguito due immagini che illustrano le principali differenze tra un RFW, (sistema con scambiatore acqua-olio), ed un RFA, (sistema con scambiatore aria-olio).

Ulteriori informazioni tecniche e dimensionali a richiesta.

**Heat exchanger**

*Water/oil and air/oil heat exchangers are available in a range of different sizes and heat exchange capacities.*

*Each cooling unit is supplied separate from the gear unit; pipes or hoses for connection to plant must be provided by GSM.*

*Major differences between RFW (water/oil exchanger) and RFA cooling system (air/oil exchanger) are shown in the two pictures below.*

*Additional technical and dimensional information are available on request.*

**System mit Wärmeaustauscher**

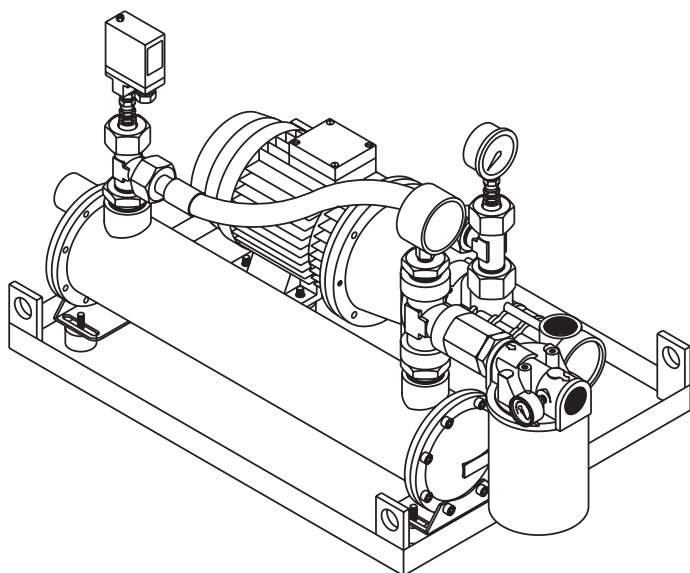
Die Kühlung mittels Wärmeaustauschers lässt sich in zwei Haupttypologien unterteilen: mit Wasser-/Ölaustauscher und Luft-/Ölaustauscher. Jede Kategorie ist in mehrere Größen unterteilt, die unterschiedliche Austauschleistungen aufweisen.

Jedes Kühlaggregat wird in vom Getriebe getrennter Form geliefert; die Verbindungsleitungen zwischen Getriebe und Anlage gehen nicht zu Lasten der GSM.

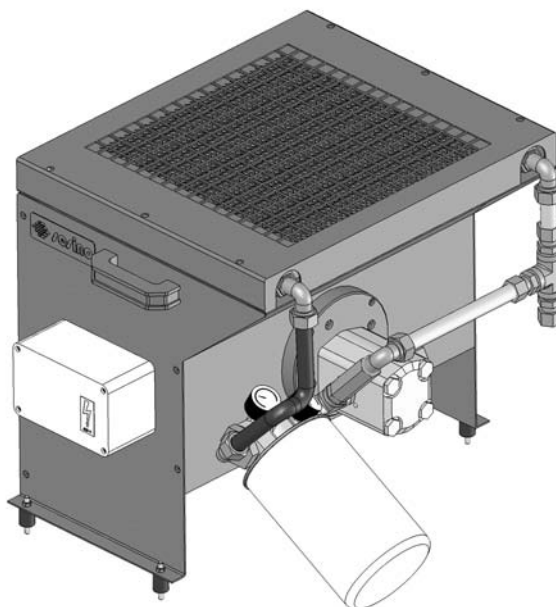
In Folge zwei Fotografien, die die wesentlichen Unterschiede zwischen einem RFW (System mit Wasser-/Ölaustauscher) und einem RFA (System mit Luft-/Ölaustauscher) zeigen.

Weitere technische Informationen und Massen auf Anfrage.

**RFW**



**RFA**



**RFWP**

**RFAP**

È possibile fornire, solamente a richiesta e per piccole potenze da scambiare, gruppi di raffreddamento che si avvalgono di pompe asservite anziché di motopompe. Dato che gli impianti vengono fissati direttamente al riduttore è necessario, in fase d'ordine, indicare schematicamente eventuali ingombri che ne pregiudicano il piazzamento.

*Cooling systems connected to the main motor motion ( instead of having own electric motor like motor pumps ) to cool down limited temperature ranges are available on request. Since these systems are directly connected to the gearbox it is necessary, together with the order to provide dimensions to let GSM SpA verify possible assembly inconveniences.*

Es ist möglich, nur auf Anfrage und für geringe Thermische Leistungen, Kühlsysteme mit statt einer Motorpumpe eine Pumpe die direkt von den Zahnrädern des Getriebe angetrieben werden, zu liefern. Da diese Systeme direkt am Getriebe angebaut werden, ist es notwendig gemeinsam mit der Bestellung auch eine Einbauskitze zu bekommen um eventuelle Probleme zu vermeiden.

**Lubrificazione forzata**

Dove necessario è possibile fornire riduttori predisposti o completi di lubrificazione forzata. La lubrificazione forzata può essere effettuata con Pompa asservita o con Motopompa.

**Pompa asservita**

Questo sistema si realizza accoppiando la pompa direttamente ad un albero del riduttore, dal quale prende il moto, e si suddivide in 3 tipologie.

**Forced lubrication**

Where necessary, gear units are supplied with provisions for or incorporated forced lubrication. Both shaft-driven and motor-driven pumps are available.

**Shaft-driven pump**

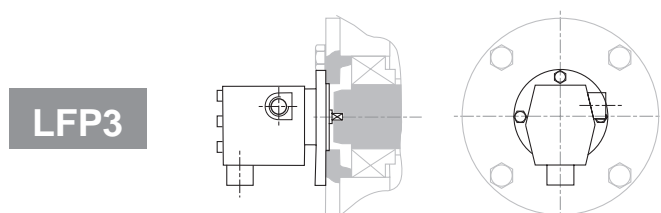
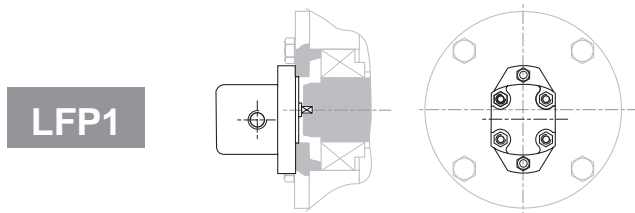
The pump is coupled directly to and driven by a gear unit shaft. There are three different types of pumps available.

**Zwangsschmierung**

Wo erforderlich können die Getriebe für eine Zwangsschmierung ausgelegt oder bereits damit ausgestattet geliefert werden. Die Zwangsschmierung kann durch eine Neben- oder Motorpumpe gestellt werden.

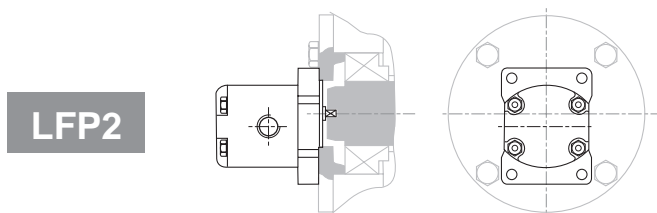
**Nebenpumpe**

Dieses System wird durch die direkte Passung der Pumpe auf eine der Getriebewellen, von der sie dann auch angetrieben wird, gestellt. Hier unterscheidet man 3 Typen.



Pompa con portata di 0.5 l/min a 1500 rpm  
Pump with 0.5 l/min capacity at 1500 rpm  
Pumpe mit Durchsatz von 0,5 l/min bei 1500 U/min

Pompa con portata di 1.75 l/min a 750 rpm  
Questa pompa è particolarmente indicata per un funzionamento a basso numero di giri, viene ad esempio utilizzata nel primo stadio di riduzione cilindrico di un riduttore ortogonale



Pompa con portata di 1.75 l/min a 750 rpm  
This pump is especially suited for low speed operation. A typical application is the first reduction spur gear set of a helical bevel gear unit.

Pompa con portata di 5 l/min a 1500 rpm  
Pump with 5 l/min capacity at 1500 rpm  
Pumpe mit Durchsatz von 5 l/min bei 1500 U/min

Pumpe mit Durchsatz von 1,75 l/min bei 750 U/min  
Diese Pumpe ist besonders für einen Betrieb bei niedriger Drehzahl geeignet. Sie wird z.B. in der ersten zylindrischen Übersetzungsstufe eines Kegelstirnradgetriebes verwendet.

**Motopompa**

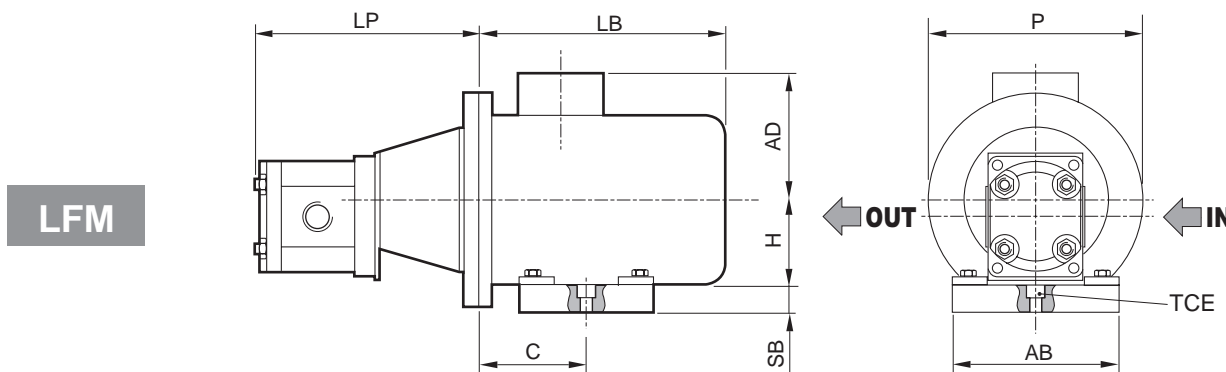
Questo sistema si realizza accoppiando un motore elettrico ad una pompa idraulica; si suddivide in 5 tipologie ed è fornibile anche separatamente al riduttore. Nelle tabelle sottostanti sono indicate le principali caratteristiche tecniche e le dimensioni di questi impianti.

**Motor pump**

This is a hydraulic pump coupled with an electric motor. Available in five different types, motor pumps are also offered as a separate product. Listed in the tables below are the most significant specifications and dimensions.

**Motorpumpe**

Dieses System wird durch die Passung eines Elektromotors an eine Hydraulikpumpe realisiert; es lässt sich in 5 Typologien unterteilen und kann auch getrennt vom Getriebe geliefert werden. In den nachstehenden Tabellen werden die wesentlichen technischen Eigenschaften und die Maße dieser Anlagen angegeben.



	l/min	Motor	P(kW)	A	AB	AD	BB	C	H	LB	LP	P	SB	IN	OUT	VTCE
<b>LFM1</b>	0.5	71A4	0.25	172	135	108	109	45	71	220	130	160	15	1/4"GAS	1/4"GAS	M8
<b>LFM2</b>	5				135	108	109	45	71	220	147	160	15	3/8"GAS	3/8"GAS	M8
<b>LFM3</b>	10	80A4	0.55	197	155	120	125	50	80	238	200	200	25	1/2"GAS	1/2"GAS	M10
<b>LFM4</b>	20	80B4	0.75		155	120	125	50	80	238	210	200	25	3/4"GAS	1/2"GAS	M10
<b>LFM5</b>	30	90S4	1.1		214	170	131	154	56	90	255	225	200	25	3/4"GAS	1/2"GAS

N.B.: la GSM si riserva di scegliere la tipologia più adatta di Pompa asservita e Motopompa per il buon funzionamento del riduttore.

NOTE: STM reserves the right to select the type of shaft-driven or motor pump deemed most appropriate for proper gear unit operation at its discretion.

HINWEIS: Die STM behält sich das Recht vor, den für den guten Getriebebetrieb angemessenen Typ der Neben- oder Motorpumpe wählen zu können.



Anelli di tenuta

Seals

Dichtringe

**Esecuzione STANDARD**

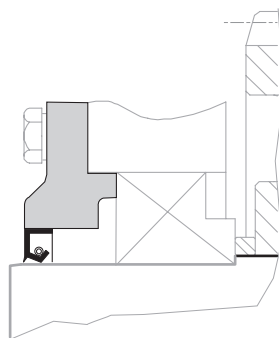
Un solo anello di tenuta con labbro parapolvere

**STANDARD seal**

*One dust lip seal*

**ESTANDARD-Ausführung**

Ein einziger Dichtring mit Staubstreiferlippe



**DT1**

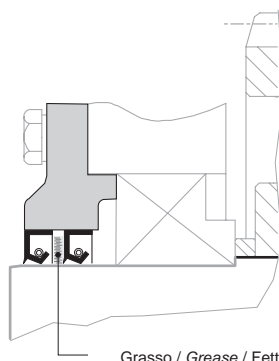
Doppia tenuta in entrata  
*Double seal at input end*  
Doppeldichtung im Antrieb

**DT2**

Doppia tenuta in uscita  
*Double seal at output end*  
Doppeldichtung im Abtrieb

**DT**

Doppia tenuta in entrata ed in uscita  
*Double seal at input and output end*  
Doppeldichtung in An- und Abtrieb



**LB1**

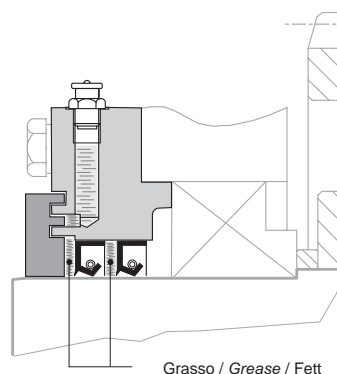
Tenuta a labirinto in entrata  
*Labyrinth seal at input end*  
Labyrinthdichtung im Antrieb

**LB2**

Tenuta a labirinto in uscita  
*Labyrinth seal at output end*  
Labyrinthdichtung im Abtrieb

**LB**

Tenuta a labirinto in entrata ed in uscita  
*Labyrinth seal at input and output end*  
Labyrinthdichtung in An- und Abtrieb



Tutte le suddette descrizioni possono essere implementate da queste particelle:

*All of the above items are implemented by these designation elements:*

Alle o.g. Beschreibungen können durch die folgenden Teile implementiert werden:

**VT1**

Paraoli in viton in entrata  
*Viton oil seals at input end*  
Viton-Dichtung im Antrieb

**VT2**

Paraoli in viton in uscita  
*Viton oil seals at output end*  
Viton-Dichtung im Abtrieb

**VT**

Paraoli in viton in entrata ed in uscita  
*Viton oil seals at input and output end*  
Viton-Dichtung in An- und Abtrieb

**Coperchio di protezione**

**Protection cover**

**Schutzeinrichtungendeckel**

**PROT**

Coperchio di protezione per estremità rotanti a richiesta.

*On request, an output shaft protection cover can be supplied.*

Auf Anfrage ist eine Schutzabdeckung für die Abtriebswellen lieferbar.



DW

**Dry-Well**

Questo dispositivo garantisce la tenuta dell'albero lento sporgente. E' disponibile, in posizione di montaggio M5 ed associato ad una lubrificazione forzata, solo per alcune taglie e qualche rapporto (interpellare il ns. servizio tecnico).  
Si rende necessario verificare/ripristinare la carica di grasso al cuscinetto inferiore dell'asse lento.

**Dry-Well**

*The dry-well feature prevents oil leakage at the solid output shaft. It is available for some particular sizes and ratios in mounting position M5 and in combination with forced lubrication (please contact our Engineering for more details). Please note that the grease charge of the output shaft lower bearing must be checked/refilled.*

**Dry-Well**

Diese Vorrichtung gewährleistet die Abdichtung der hervorstehenden Abtriebswelle. Sie ist, in der Einbaulage M5 verfügbar und an eine Zwangsschmierung gebunden, nur für einige Baugrößen und ein paar Übersetzungen verfügbar (unseren Technischen Kundendienst befragen). Hier ist eine Kontrolle/Nachfüllung der Fettfüllung des unteren Lagers der Abtriebsachse erforderlich.

IS

**Coperchio d'ispezione**

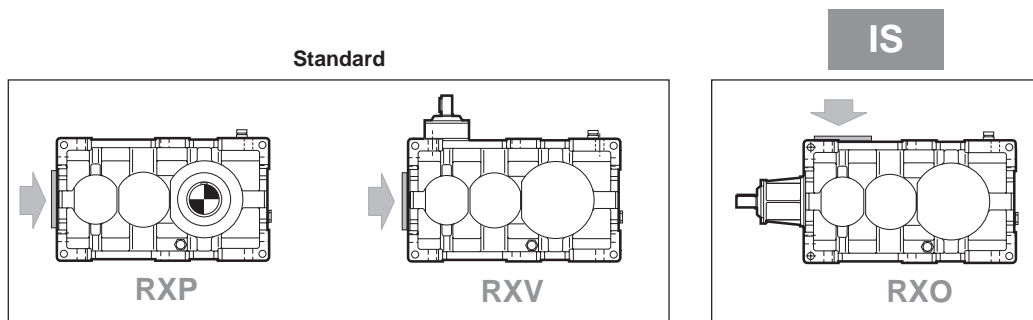
Sono forniti standard su RXP e RXV coperchi d'ispezione lato entrata ortogonale. Per RXO e riduttori con cassa in acciaio sono fornibili a richiesta coperchi come da schema.

**Inspection cover**

*Inspection covers at right-angle input end supplied on RXP and RXV as standard. For RXO and steel casing gear unit, inspection covers as shown available on request.*

**Inspektionsdeckel**

Bei den RXP- und RXV-Getrieben gehören die Inspektionsdeckel an der Winkelantriebsseite zur Standardausstattung. Bei den RXO -Getrieben mit Stahlgehäuse können die Deckel auf Anfrage geliefert werden, siehe Schema.



**Flangia freno (a disegno cliente)**

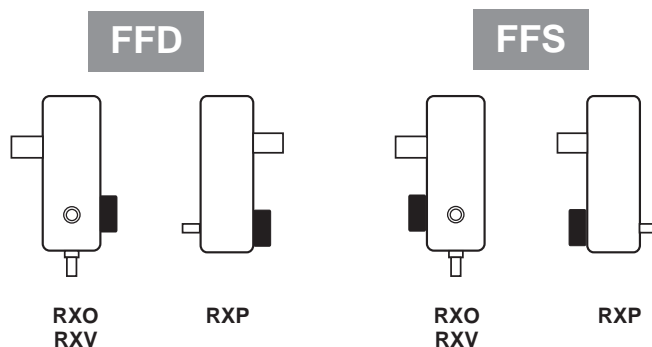
A richiesta è possibile una predisposizione per poter assemblare direttamente diverse tipologie di freno al riduttore.

**Brake flange (made to customer drawing)**

Custom mounting flanges to accommodate different types of brakes can be supplied on request.

**Bremsenflansch (gemäß Kundenzeichnung)**

Auf Anfrage können die Getriebe so ausgelegt werden, dass unterschiedliche Bremsentypen direkt am Getriebe montiert werden können.



**Base porta motore**

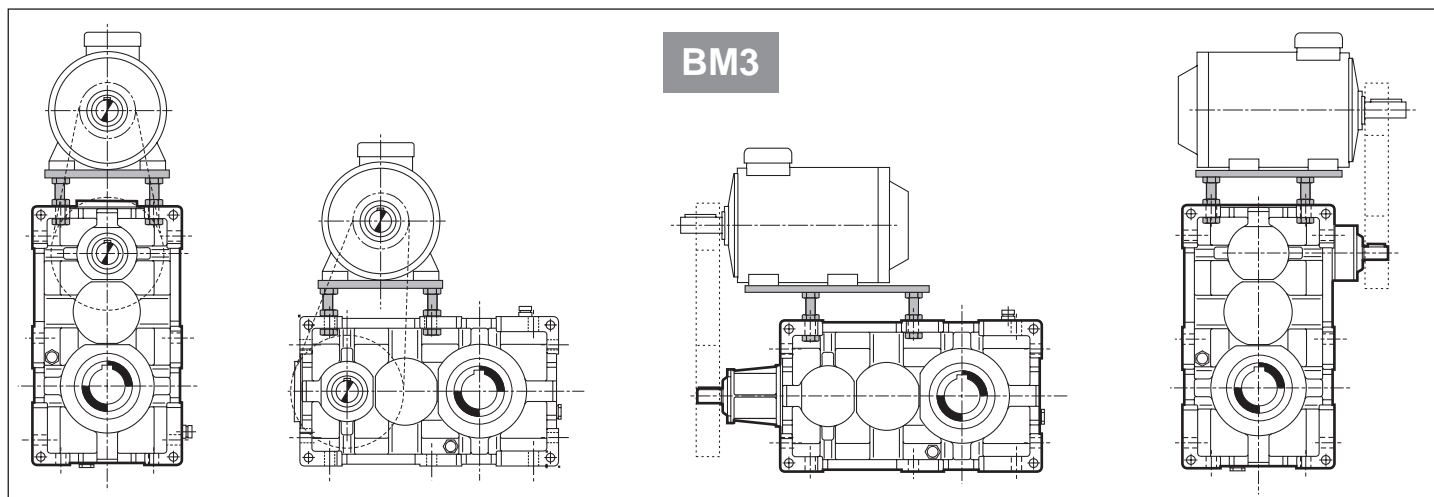
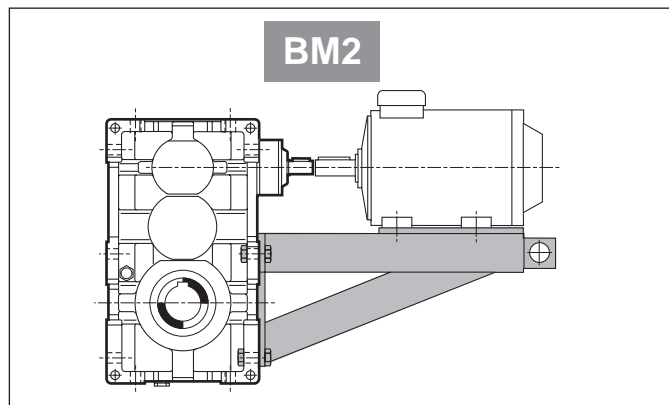
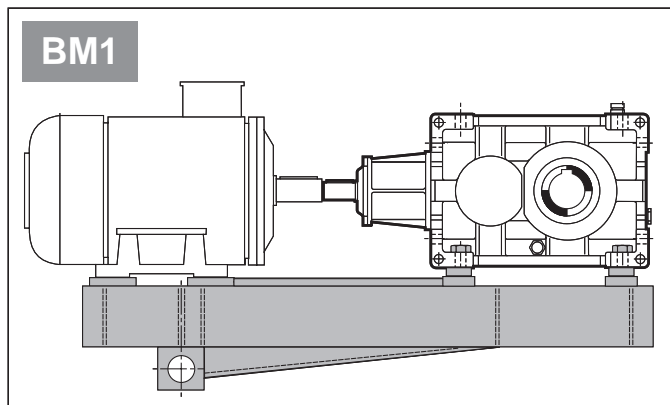
A richiesta sono disponibili 3 tipologie di basi porta motore. Nelle figure a seguito sono illustrate le forme costruttive delle 3 famiglie principali di questo prodotto. Nelle tipologie BM1 e BM2 sono fornibili come connessioni tra motore e riduttore giunti idrodinamici e giunti elastici, eventualmente equipaggiati con dischi a freno.

**Motor mount**

Three types of motor mounts are available on request. The diagrams below show three major families of motor mount products. On request, fluid and flexible couplings, also equipped with brake discs, are provided with types BM1 and BM2.

**Motorauflage**

Auf Anfrage sind 3 Typologien von Motorauflagen verfügbar. Auf den folgenden Abbildungen werden die Bauformen der drei Hauptfamilien dieses Produkts illustriert. Die Typologien BM1 und BM2 können als Verbindungen zwischen Motor und Getriebe als hydrodynamische und elastische Kupplungen, eventuell mit Scheibenbremsen ausgestattet geliefert werden.



**Bussole in VKL**

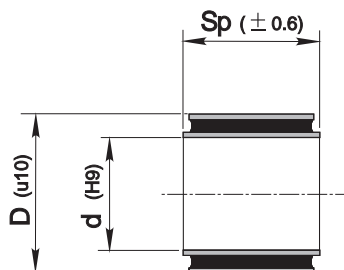
A richiesta le basi di tipologia BM1 e BM2 sono equipaggiabili con bussole in VKL. A seguito le dimensioni delle bussole in corrispondenza alla taglia del riduttore.

**VKL bush**

On request, motor mounts BM1 and BM2 can be equipped with VKL bushes. Bush dimensions for the different gear unit sizes are given in the table.

**VKL-Buchsen**

Auf Anfrage können die Typologien BM1 und BM2 mit VKL-Buchsen ausgestattet werden. Nachstehend die für die Getriebe-größen passenden Buchsenmaße.



	D	d	Sp
808	65	40	88
810			
812	80	50	110
814			
816	100	140	120
818			
820	110	160	180
822			

**Personalizzazione generica**

**Special custom version**

**Allgemeine Personalisierung**

**S**

La GSM si riserva di inserire questa particella per indicare una personalizzazione particolare non indicata a catalogo; (ad esempio RXP3/818 S per indicare un riduttore con cassa in acciaio e dimensioni diverse da quelle previste a catalogo.

*This designation element may be used at STM's discretion to identify special custom versions not listed in the catalogue; for instance, RXP3/818 S would be used to identify a steel casing gear unit with non-standard dimensions.*

Die STM hat diese Bezeichnung eingeführt, um damit eine besondere, nicht im Katalog angegebene Personalisierung angeben zu können (z.B. steht RXP3/818 S für ein Getriebe mit Stahlgehäuse und von den Katalogangaben abweichenden Maßen).

**Accessori idraulici**

**Hydraulic accessories**

**Hydraulikzubehör**

**AI**



Rubinetto olio  
Oil tap  
Ölhahn



Filtro olio  
Oil filter  
Ölfilter



Asta livello olio  
Oil dipstick  
Ölmesstab



Visore livello olio  
Oil sight glass  
Ölschauglas



Sfiato antipolvere  
Dust/breather plug  
Staubentlüftung



Tappi ausiliari  
Auxiliary plugs  
Schrauben



Livello stato visivo  
Level switch with sight window  
Schauglas



Livello stato a galleggiante  
Float level switch  
Pegelwächter



Termostato  
Temp. switch  
Thermostat



Pressostato  
Pressure switch  
Druckschalter



Flussostato visivo  
Flow switch and sight flow indicator  
Durchflusswächter mit Sichtanzeige



Flussostato  
Flow switch  
Durchflusswächter



Sonda PT100  
PT100 sensor  
Sonde PT100



Riscaldatore  
Heater  
Heizelement



Filtro elettrico  
Electric filter  
Elektrofilter



Serpentina di raffreddamento  
Cooling coil  
Kühlschlange

**Uscita speciale**

**US**

Sono fornibili a richiesta estremità in uscita diverse da quelle indicate a catalogo

**Special output**

*Output configurations other than those listed in the catalogue available on request*

**Spezialabtrieb**

Auf Anfrage sind von den Katalogangaben abweichende Abtriebswellenenden lieferbar.

**Flange di uscita**

Sono previste flange da impiegare qualora si desideri il fissaggio diretto del riduttore alla macchina. La soluzione è molto compatta, la battuta dell'albero lento non è modificata rispetto allo standard.

**Output flanges**

*Output flanges are available for flange-mount configuration. This provides a compact design; standard output shaft shoulder dimensions are unchanged.*

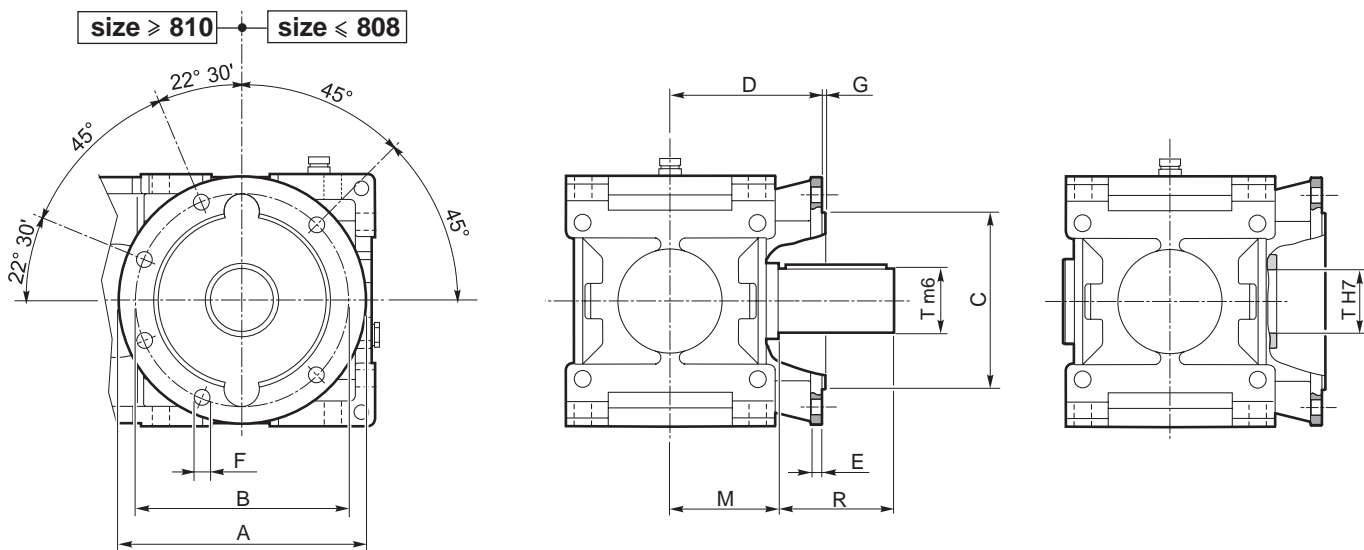
**Abtriebsflansch**

Es sind Flanschen vorgesehen, die dann einzusetzen sind, wenn eine direkte Befestigung des Getriebes an der Maschine gewünscht wird. Bei dieser Lösung handelt es sich um eine sehr kompakte Form, der Abtriebswellenansatz ist dem standardmäßigen Ansatz gleich.

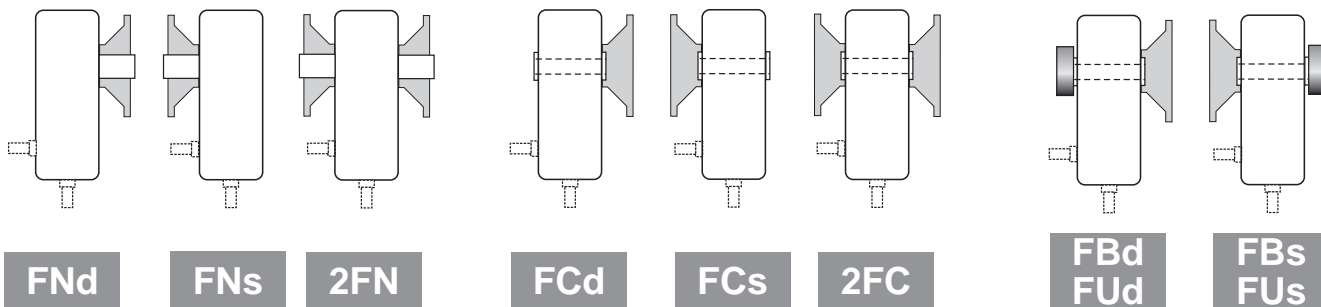
N.B.: tale soluzione non è disponibile per RXO1, RXV1 e RXP1.

*NOTE: This configuration is not available for RXO1, RXV1 and RXP1.*

HINWEIS: Diese Lösung ist für die Getriebe RXO1, RXV1 und RXP1 nicht verfügbar.



	A	B	∅ C h7	D	E	F	G	M	∅ T	R
<b>802</b>	250	215	180	155	14	18	5	109	60	112
<b>804</b>	300	265	230	175	14	18	5	121	70	125
<b>806</b>	350	300	250	195	16	20	5	137	80	140
<b>808</b>	350	300	250	215	16	22	5	151	90	160
<b>810</b>	400	350	300	240	16	22	5	170	100	180
<b>812</b>	450	400	350	270	16	24	5	192	110	200
<b>814</b>	550	500	450	300	18	27	7	216	125	225
<b>816</b>	550	500	450	340	20	30	7	242	140	250
<b>818</b>	660	600	550	375	22	33	7	273	160	280
<b>820</b>	660	600	550	410	22	36	7	302	180	315



**Supportazioni rinforzate**

È possibile dotare i riduttori standard, sia ad assi paralleli che ortogonali, di sopportazione rinforzata sull'albero lento ottenendo una soluzione ottimale per applicazioni quali: mixers, agitatori, ventilatori, aeratori e torri di raffreddamento. Adottando cuscinetti a rulli di elevata capacità di carico maggiormente distanziati sull'albero e un robusto e rigido supporto esterno è consentito un notevole aumento dei carichi radiali e assiali ammissibili. A richiesta sono fornibili tenute a labirinto e la lubrificazione forzata dei cuscinetti in alto.

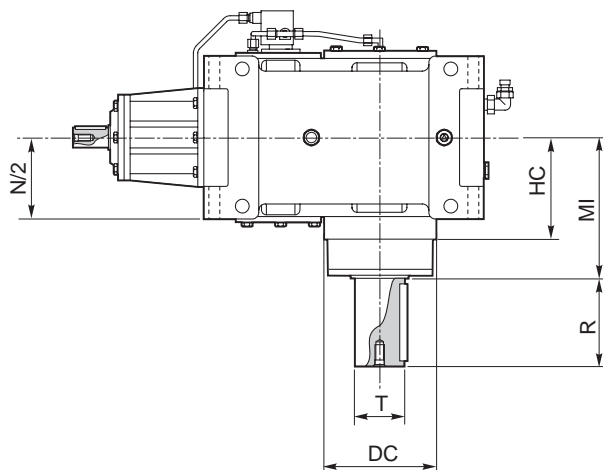
**Heavy duty output bearings**

*Standard in-line helical and helical bevel gear units are available in heavy duty configuration for such applications as mixers, agitators, fans, aerators and cooling towers. Heavy duty roller bearings, wider bearing span and a sturdy bearing block ensuring high rigidity significantly increase overhung and thrust load capacities. Labyrinth seals and forced lubrication for upper bearings available on request.*

**Verstärkte Lagerung**

Die Standard-Getriebe, sowohl die Parallelachsengetriebe als auch die Kegelradgetriebe, können mit einer verstärkten Lagerung der Abtriebswelle ausgestattet werden. Dadurch wird eine optimale Lösung bei gewissen Applikationen erzielt, z.B. bei Rührwerken, Mischwerken, Ventilatoren, Belüftern und Kühltürmen. Durch den Einsatz von auf der Welle weiter voneinander distanzierten Rollenlagern mit hoher Belastungskapazität und einer robusten und steifen externen Lagerung können die zulässigen Radial- und Axialkräfte erheblich gesteigert werden. Auf Anfragen können Labyrinthdichtungen und eine Zwangsschmierung der obenliegenden Lager geliefert werden.

**MX**



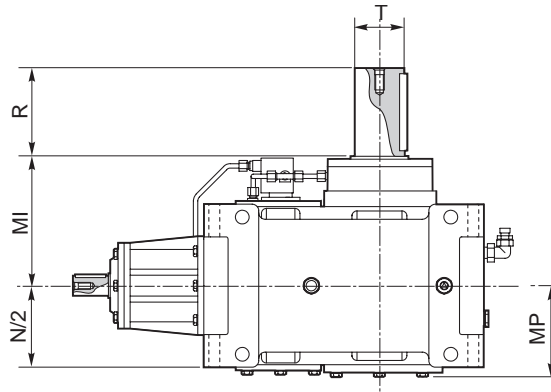
	T (m6)	R	MI	N/2	HC	DC (h7)
<b>804</b>	70	125	200	118.5	143	185
<b>806</b>	80	140	225	134.5	160	210
<b>808</b>	90	160	250	148.5	176	235
<b>810</b>	100	180	280	167.5	192	255
<b>812</b>	110	200	315	189.5	220	290
<b>814</b>	125	225	355	213.5	245	320
<b>816</b>	140	250	400	239.5	271	370
<b>818</b>	160	280	450	270.5	300	420
<b>820</b>	180	315	500	299.5	315	450

N.B.: La stessa tipologia di applicazione è disponibile anche per RXP ed RXO di diversi stadi di riduzione e forme costruttive. Le grandezze 804 ed 806 non sono fornibili con pompa asservita.

*NOTE: The same configuration is also available for RXP and RXO units in different reduction and design versions. Sizes 804 and 806 are not available with shaft-driven pump.*

HINWEIS: Diese Applikationstypologie ist auch für die RXP- und RXO-Getriebe mit unterschiedlichen Übersetzungsstufen und Bauformen verfügbar.

TR



	T (m6)	R	MI	N/2	MP (RX1) *
<b>804</b>	70	125	200	118.5	140
<b>806</b>	80	140	225	134.5	155
<b>808</b>	90	160	250	148.5	170
<b>810</b>	100	180	280	167.5	190
<b>812</b>	110	200	315	189.5	210
<b>814</b>	125	225	355	213.5	235
<b>816</b>	140	250	400	239.5	270
<b>818</b>	160	280	450	270.5	300
<b>820</b>	180	315	500	299.5	315

N.B.: La stessa tipologia di applicazione è disponibile anche per RXP ed RXO di diversi stadi di riduzione e forme costruttive. Le grandezze 804 ed 806 non sono fornibili con pompa asservita.

*NOTE: The same configuration is also available for RXP and RXO units in different reduction and design versions. Sizes 804 and 806 are not available with shaft-driven pump.*

**HINWEIS:** Diese Applikationstypologie ist auch für die RXP- und RXO-Getriebe mit unterschiedlichen Übersetzungsstufen und Bauformen verfügbar. Die Baugrößen 804 und 806 können nicht mit Nebenpumpe geliefert werden.

\* Quota maggiore di N/2 solo per RX.1.

\* Dimension greater than N/2 only for RX.1.

\* Größeres Maß als N/2 nur für RX.1.

TS

**Supportazione rinforzata in uscita speciale**

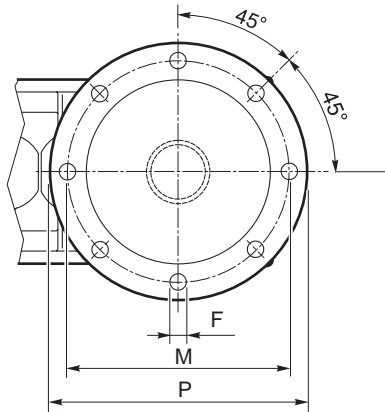
Sono fornibili a richiesta supportazioni rinforzate in uscita diverse da quelle indicate a catalogo

**Special heavy duty output bearing**

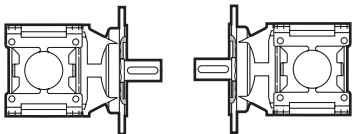
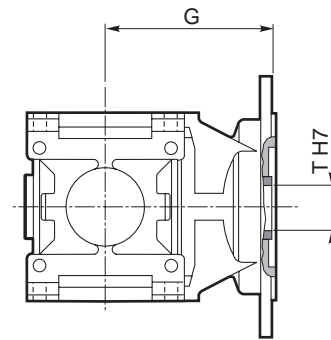
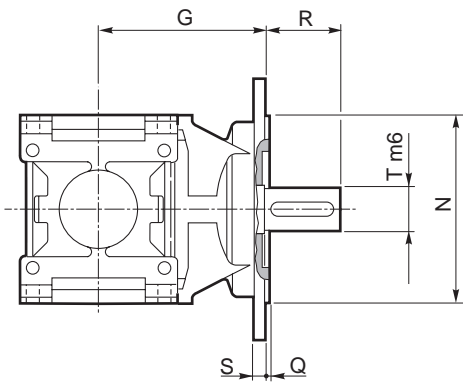
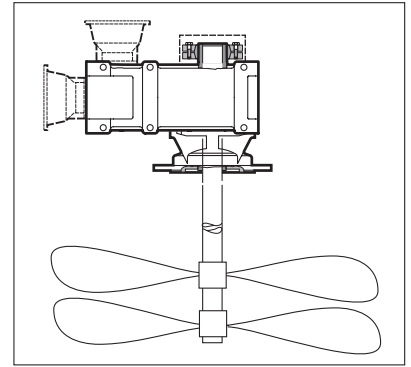
*Output configurations other than those listed in the catalogue available on request*

**Spezielle verstärkte Abtriebslagerung**

Auf Anfrage können von dem Katalogangaben abweichende Speziallagerungen geliefert werden.

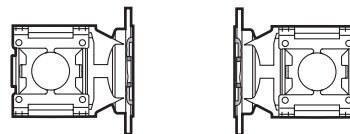


: Esempio di applicazione  
 : Application example  
 : Appikationsbeispiel



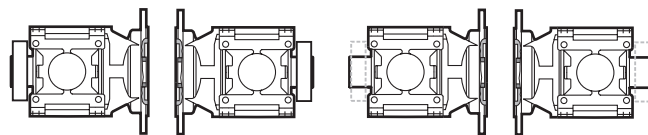
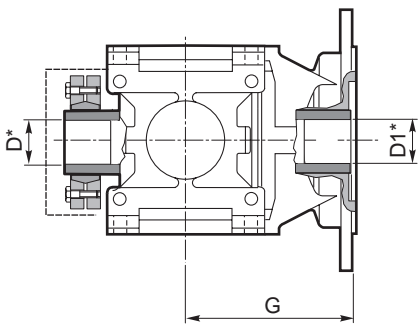
SND

SNS



SCD

SCS



SUD

SUS

SBD

SBS

\* Le dimensioni dell'albero cavo con unità di bloccaggio sono riportate a pag. F6.

\* Dimensions of hollow shaft with shrink disc are provided at page. F6.

\* Die Maße der Hohlwelle mit Schrumpfscheibe werden auf Seite F6 angegeben.

	F	G	M	N	P	Q	R	S	T
802	16	228	300	250	350	4	112	16	60
804	16	248	300	250	350	4	125	18	70
806	18	268	350	300	400	5	140	18	80
808	18	303	400	350	450	5	160	20	90
810	20	333	450	400	500	6	180	20	100
812	20	372	500	450	550	6	200	22	110
814	22	407	550	500	600	7	225	22	125
816	25	452	600	550	650	7	250	25	140
818	27	502	650	600	700	8	280	25	160
820	30	551	750	650	800	8	315	28	180

N.B.: Tali soluzioni non sono applicabili per RXO1, RXV1 e RXP1.

NOTE: These configurations are not available for RXO1, RXV1 and RXP1.

HINWEIS: Diese Lösungen sind für die Getriebe RXO1, RXV1 und RXP1 nicht anwendbar.

**nU**

**Riduttori con più alberi uscita**

A richiesta è possibile fornire riduttori con più assi di uscita. Tipica è l'applicazione dei laminatoi dove si hanno 2 assi di uscita controrotanti; in questo caso la descrizione sarà 2U.

**Gear unit with several output shafts**

*Gear units with more than one output shafts are available on request. A typical application is a rolling mill requiring a gear unit with two counter-rotating shafts; the corresponding designation will be 2U.*

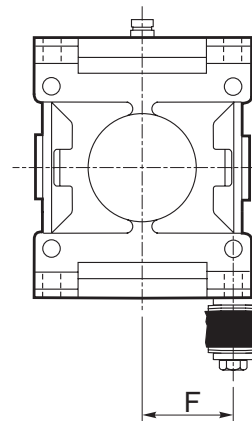
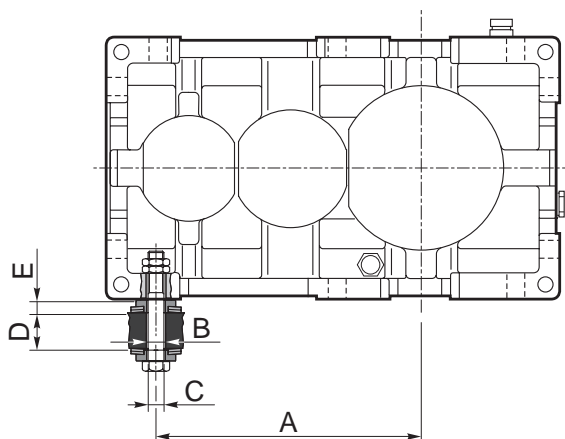
**Getriebe mit mehreren Abtriebswellen**

Auf Anfrage können Getriebe mit mehreren Abtriebsachsen geliefert werden. Typisch ist hier die Applikation in Walzwerken, wo man 2 gegeneinander rotierende Abtriebsachsen einsetzt; in diesem Fall ist die Bezeichnung 2U.

**Kit bullone di reazione**

**Torque arm kit**

**Kit Momentenstütze**



	A			B	C	D		E	F	Molle a tazza Belleville washers Tellerfedern	
	RXP1 RX01 RXV1	RXP2 RX02 RXV2	RXP3 RX03 RXV3			MIN	MAX			N. 4 Molle a tazza 4 Belleville washers 4 Tellerfedern	Y (*)
<b>802</b>	175	225	318	20	M16	25	38	13	90	50x25.4x2.5	0.6
<b>804</b>	196	286	355.5	20	M16	25	38	13	100	50x25.4x2.5	0.6
<b>806</b>	222	322	402	24	M20	29	45	16	112.5	63x31x3.5	0.8
<b>808</b>	250	362	452	24	M20	29	45	16	125	63x31x3.5	0.8
<b>810</b>	280	405	504	30	M24	29	45	19	140	70x35.5x4	0.8
<b>812</b>	315	455	566.5	30	M24	29	45	19	157.5	70x35.5x4	0.8
<b>814</b>	350	510	634	36	M30	37	70	23	177.5	100x51x5	1
<b>816</b>	393	573	712.5	39	M33	37	70	23	200	100x51x5	1
<b>818</b>	445	645	805	39	M33	45	70	23	225	100x51x5	1
<b>820</b>	500	725	904.5	42	M36	45	80	29	250	125x61x6	1.3

(\*) Valore di compressione delle molle

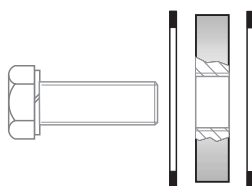
(\*) Spring compression value

(\*) Wert der Federkompression

**Kit rosetta di montaggio**

**Mounting washer kit**

**Kit Montagescheibe**





**ESTREMITÀ SUPPLEMENTARI**

A richiesta è possibile fornire riduttori con estremità supplementari, in tali casi deve essere indicata la designazione dell'ES (estremità supplementare) come indicato in seguito.

**ADDITIONAL SHAFT EXTENSIONS**

On request, gear units are available with additional shaft extensions; please specify the designation of the required ES (additional shaft extension) as outlined below.

**ZUSÄTZLICHE WELLENENDEN**

Auf Anfrage können die Getriebe mit zusätzlichen Wellenenden geliefert werden, in diesen Fällen muss wie folgt die Bezeichnung ES (steht für zusätzliches Wellenende) angegeben werden.

Designazione / Designation / Bezeichnung

	[13*]	[14*]	[15*]	[16*]	[17*]
	<b>ES</b>	<b>2</b>	<b>DX</b>	<b>506</b>	<b>PAM132</b>
	Estremità supplementare Additional shaft extension Zusätzliches Wellenende	Asse Axis Achse	Posizione estremità supplementare Additional shaft extension position Position des zusätzlichen Wellenendes	$i_{es}$	Tipologia di entrata Input configuration Antriebstyp
	<b>ES</b>	<b>1 - 2 - 3</b>	<b>DX - SX</b>	Rapporto reale dall'estremità supplementare	<b>ECE</b> <b>ECES</b> <b>PAM..</b> <b>PAM..G</b>

[13\*] Presenza di un'estremità supplementare

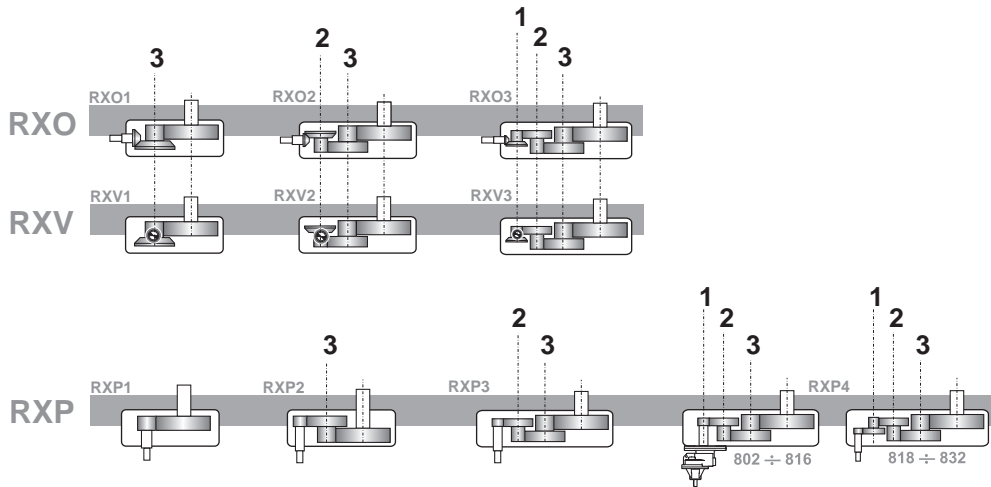
[13\*] Additional shaft extension fitted

[13\*] Ein zusätzliches Wellenende vorhanden

[14\*] Asse dov'è presente l'estremità supplementare

[14\*] Axis where additional shaft extension is located

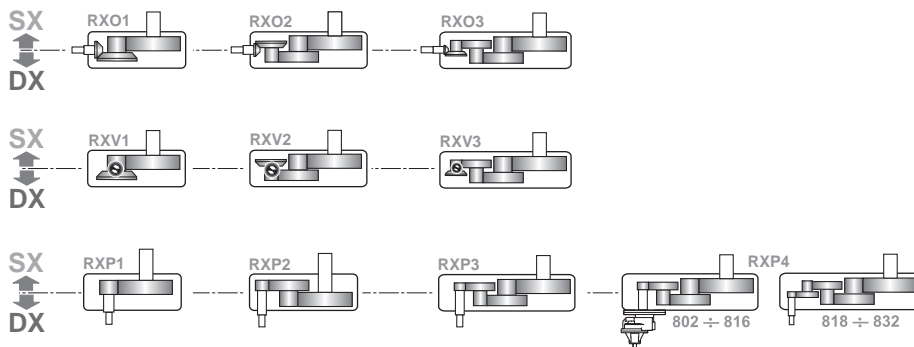
[14\*] Achse an der ein zusätzliches Wellenende vorhanden ist



[15\*] Lato estremità supplementare

[15\*] Additional shaft extension side

[15\*] Seite des zusätzlichen Wellenendes



[16\*] Rapporto reale del riduttore dalla estremità supplementare

[16\*] Actual gear ratio of gear unit from additional shaft extension

[16\*] Reelles Übersetzungsverhältnis am zusätzlichen Wellenende

Comunicato da GSM su richiesta.

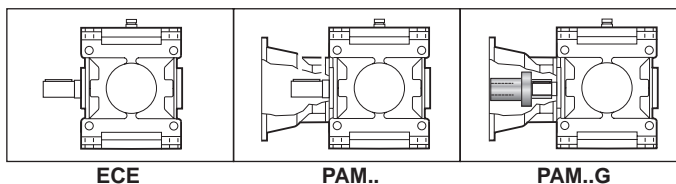
Information available from GSM on request.

Gibt GSM auf Anfrage an.

[17\*] Tipologia di estremità supplementare

[17\*] Additional shaft extension type

[17\*] Typ des zusätzlichen Wellenendes

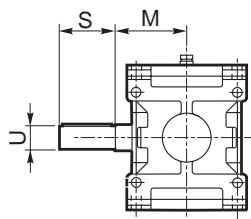


<b>ECE</b>	Entrata con albero pieno	<i>Solid input shaft</i>	Antrieb mit Vollwelle
<b>ECES</b>	Entrata con estremità speciale (disponibile a richiesta)	<i>Special input shaft end (available on request)</i>	Antrieb mit speziellem Wellenende (auf Anfrage verfügbar)
<b>PAM..</b>	Con campana senza giunto	<i>Motor bell without coupling</i>	Mit Glocke ohne Kupplung
<b>PAM..G</b>	Con campana e giunto	<i>Motor bell and coupling</i>	Mit Glocke und Kupplung

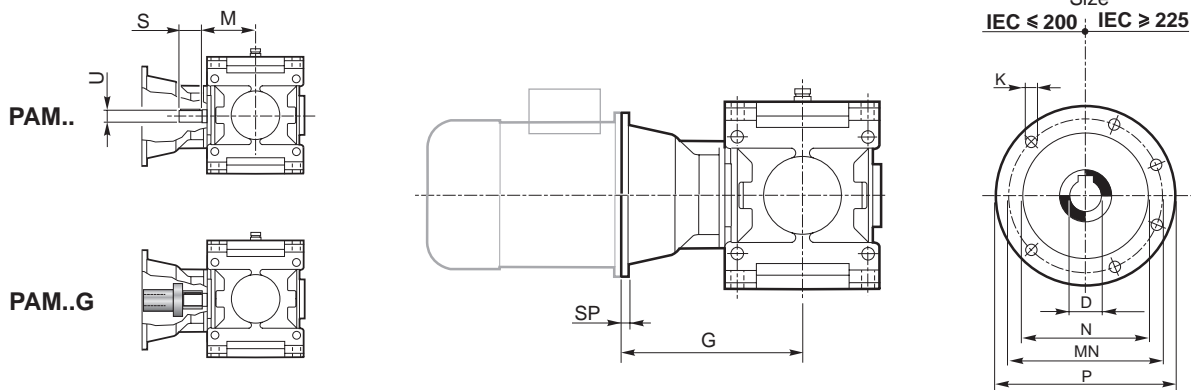
Dimensioni

Dimensions

Applizierbare Motoren



Grandezza Size Größe	Tipo Type Typ	Asse / Axis / Achse								
		1			2			3		
		U	S	M	U	S	M	U	S	M
802	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	35 k6	63	137
	RXP2	—	—	—	—	—	—	35 k6	63	109
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	28 j6	50	109	35 k6	63	109
	RXO3-RXV3-RXP4	22 j6	40	109	28 j6	50	109	35 k6	63	109
804	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	40 k6	70	151
	RXP2	—	—	—	—	—	—	40 k6	70	121
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	32 k6	56	121	40 k6	70	121
	RXO3-RXV3-RXP4	24 j6	45	121	32 k6	56	121	40 k6	70	121
806	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	45 k6	80	170
	RXP2	—	—	—	—	—	—	45 k6	80	137
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	35 k6	63	137	45 k6	80	137
	RXO3-RXV3-RXP4	28 j6	50	137	35 k6	63	137	45 k6	80	137
808	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	50 k6	90	192
	RXP2	—	—	—	—	—	—	50 k6	90	151
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	40 k6	70	151	50 k6	90	151
	RXO3-RXV3-RXP4	32 k6	56	151	40 k6	70	151	50 k6	90	151
810	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	55 m6	100	216
	RXP2	—	—	—	—	—	—	55 m6	100	170
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	45 k6	80	170	55 m6	100	170
	RXO3-RXV3-RXP4	35 k6	63	170	45 k6	80	170	55 m6	100	170
812	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	60 m6	112	242
	RXP2	—	—	—	—	—	—	60 m6	112	192
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	50 k6	90	192	60 m6	112	192
	RXO3-RXV3-RXP4	40 k6	70	192	50 k6	90	192	60 m6	112	192
814	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	70 m6	125	273
	RXP2	—	—	—	—	—	—	70 m6	125	216
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	55 m6	100	216	70 m6	125	216
	RXO3-RXV3-RXP4	45 k6	80	216	55 m6	100	216	70 m6	125	216
816	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	80 m6	140	302
	RXP2	—	—	—	—	—	—	80 m6	140	242
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	60 m6	112	242	80 m6	140	242
	RXO3-RXV3-RXP4	50 k6	90	242	60 m6	112	242	80 m6	140	242
818	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	90 m6	160	273
	RXP2	—	—	—	—	—	—	90 m6	160	216
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	70 m6	125	273	90 m6	160	273
	RXO3-RXV3-RXP4	55 m6	100	273	70 m6	125	273	90 m6	160	273
820	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	100 m6	180	302
	RXP2	—	—	—	—	—	—	100 m6	180	302
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	80 m6	140	302	100 m6	180	302
	RXO3-RXV3-RXP4	60 m6	112	302	80 m6	140	302	100 m6	180	302



Asse / Axis / Achse 1

		IEC												
		80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
<b>D H7</b>		19	24	28	28	38	42	48	55	60	65	75	80	100
<b>P</b>		200	200	250	250	300	350	350	400	450	550	550	660	800
<b>MN</b>		165	165	215	215	265	300	300	350	400	500	500	600	740
<b>N G6</b>		130	130	180	180	230	250	250	300	350	450	450	550	680
<b>K</b>		M10	M10	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20
<b>SP</b>		12	12	14	14	16	18	18	20	20	20	20	24	30
<b>G</b>	802		203	213	213	233	263	263	263					
	804			230	230	250	280	280	280	310				
	806			251	251	271	301	301	301	331				
	808			271	271	291	321	321	321	351	351	351		
	810					317	347	347	347	377	377	377	407	
	812					346	376	376	376	406	406	406	436	
	814						410	410	410	440	440	440	470	
	816						446	446	446	476	476	476	506	546
	818								487	517	517	517	547	587
820									558	558	558	588	628	

Asse / Axis / Achse 2

		IEC												
		80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
<b>D H7</b>		19	24	28	28	38	42	48	55	60	65	75	80	100
<b>P</b>		200	200	250	250	300	350	350	400	450	550	550	660	800
<b>MN</b>		165	165	215	215	265	300	300	350	400	500	500	600	740
<b>N G6</b>		130	130	180	180	230	250	250	300	350	450	450	550	680
<b>K</b>		M10	M10	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20
<b>SP</b>		12	12	14	14	16	18	18	20	20	20	20	24	30
<b>G</b>	802				223	243	273	273	273					
	804						291	291	291	321				
	806						314	314	314	344				
	808						335	335	335	365	365	365		
	810								364	394	394	394		
	812									426	426	426	456	
	814										460	460	490	530
	816											498	528	568
	818											542	572	612
820												616	656	

Le altre dimensioni dei riduttori potranno essere reperite nelle corrispondenti sezioni RXP e RXO.

For gear unit dimensions not covered here, please see the relevant RXP and RXO sections.

Die weiteren Abmessungen der Getriebe können den jeweiligen Abschnitten RXP und RXO entnommen werden.

## CAMBI DI VELOCITÀ

A richiesta è possibile fornire riduttori con cambio di velocità, in tali casi, nelle designazioni dei riduttori RXP e RXO riportate nelle rispettive sezioni, in corrispondenza di *ir* (colonna [5\*]) deve essere riportato 2V, 3V, ... (numero di marce desiderato e rapporto reale delle rispettive marce) come indicato in seguito.

## GEAR SHIFT

*Gear-shift drives are available on request; when designating RXP and RXO gear units as outlined in the relevant sections, specify number of speeds and actual gear ratios (2V, 3V, ...) under item ir (column [5\*]) as outlined below.*

## SCHALTGETRIEBE

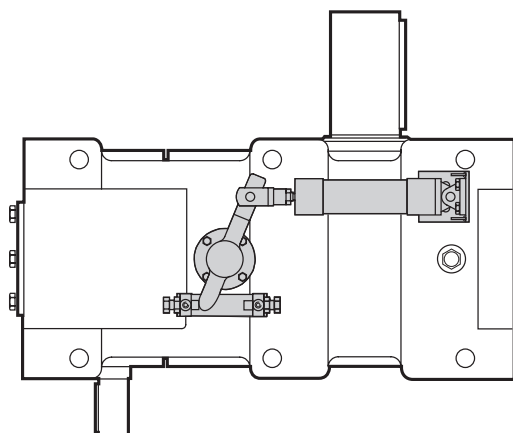
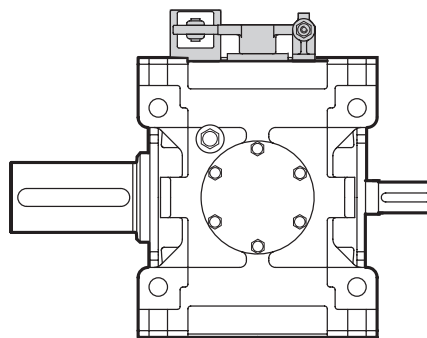
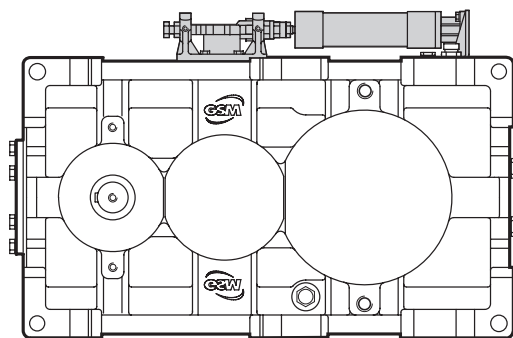
Auf Anfrage können Schaltgetriebe geliefert werden, in diesen Fällen muss unter den Bezeichnungen der RXP- und der RXO-Getriebe in den jeweiligen Abschnitten, unter der Angabe *ir* (Spalte [5\*]) 2V, 3V, ... angegeben werden (Anzahl der gewünschten Gänge und reelles Übersetzungsverhältnis der Gänge); siehe nachstehende Angaben.

Designazione / Designation / Bezeichnung

	[5*]		
	2V		
	<i>ir</i>		
	2V 3V 4V ...		

Esempio / Example / Beispiel

**RXP2/814/2V 7-14/ECES/N/M1**



Per configurazioni disponibili, prestazioni e dimensioni contattare il servizio tecnico commerciale GSM.

*Please contact GSM Sales Engineers for detailed information on available configurations, ratings and dimensions.*

Die verfügbaren Konfigurationen, Leistungen und Abmessungen können in der Technischen Abteilung der STM angefragt werden.